



### Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Fahrbahnsteiler
- Vorhofelfläche Baustraße
- Grünfläche
- Einschnitt
- Auffüllung
- Umfang zum Anbau der Linksbahneigespur an die L177

<table border="0"> <tr> <td>Besetzt</td> <td>----</td> <td>Fahrbahnbegrenzung ohne Resteinfassung</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Fahrbahnbegrenzung</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Resteinfassung / Anbau / Randbord</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Fahrbahnbegrenzung und Einseitigkeit</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Resteinfassung / Anbau / Randbord</td> </tr> <tr> <td>Besetzt</td> <td>----</td> <td>Fahrbahnbegrenzung Sonderbau</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Resteinfassung / Anbau / Randbord</td> </tr> <tr> <td>Bruggelände</td> <td>----</td> <td>Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen</td> </tr> <tr> <td>Gefälle</td> <td>----</td> <td>Fahrbahn</td> </tr> <tr> <td></td> <td>----</td> <td>Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen</td> </tr> <tr> <td></td> <td>----</td> <td>Fahrbahn</td> </tr> </table>	Besetzt	----	Fahrbahnbegrenzung ohne Resteinfassung	Gefälle	----	Fahrbahnbegrenzung	Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord	Gefälle	----	Fahrbahnbegrenzung und Einseitigkeit	Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord	Besetzt	----	Fahrbahnbegrenzung Sonderbau	Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord	Bruggelände	----	Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen	Gefälle	----	Fahrbahn		----	Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen		----	Fahrbahn	<table border="0"> <tr> <td>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Neigung in Prozent, über der Gelände- und Straßenverlauf, über die Längsneigung (1:1) bis hinunter zur Querneigung (1:1) oder Kurvenneigung (1:1), Tangentialer oder Kurvenpunkt (K) und der Station auf der Straßenachse</td> <td>—+—</td> <td>(K) Kreisbogen - Anfang und Ende der Straßenneigung</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—+—</td> <td>Restpunkt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—+—</td> <td>Feldpunkt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—+—</td> <td>2,5% Fahrbahnneigung</td> </tr> </table> <p>Die Gradientenberechnung und die Darstellung der besetzten Querung wurde aus den entsprechenden Zeichnungen des Straßenbauwerks (Plan- und Längsprofil) entnommen.</p>	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Neigung in Prozent, über der Gelände- und Straßenverlauf, über die Längsneigung (1:1) bis hinunter zur Querneigung (1:1) oder Kurvenneigung (1:1), Tangentialer oder Kurvenpunkt (K) und der Station auf der Straßenachse	—+—	(K) Kreisbogen - Anfang und Ende der Straßenneigung		—+—	Restpunkt		—+—	Feldpunkt		—+—	2,5% Fahrbahnneigung
Besetzt	----	Fahrbahnbegrenzung ohne Resteinfassung																																												
Gefälle	----	Fahrbahnbegrenzung																																												
Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord																																												
Gefälle	----	Fahrbahnbegrenzung und Einseitigkeit																																												
Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord																																												
Besetzt	----	Fahrbahnbegrenzung Sonderbau																																												
Gefälle	----	Resteinfassung / Anbau / Randbord																																												
Bruggelände	----	Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen																																												
Gefälle	----	Fahrbahn																																												
	----	Einfassung Pfosten- bzw. Asphaltstreifen																																												
	----	Fahrbahn																																												
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Neigung in Prozent, über der Gelände- und Straßenverlauf, über die Längsneigung (1:1) bis hinunter zur Querneigung (1:1) oder Kurvenneigung (1:1), Tangentialer oder Kurvenpunkt (K) und der Station auf der Straßenachse	—+—	(K) Kreisbogen - Anfang und Ende der Straßenneigung																																												
	—+—	Restpunkt																																												
	—+—	Feldpunkt																																												
	—+—	2,5% Fahrbahnneigung																																												

**schwarz ingenieure** STADT- UND ARCHITECTUR  
STRASSEN- UND VERKEHRSPLANUNG  
SOZIAL- UND URBANistik  
INGENIEURVERMESSUNG

Frankstr. 38, 71655 Vaihingen a.d. Enz, Postfach 1350, 71656 Vaihingen a.d. Enz  
 Tel.: (07142) 28949-0, Fax: (07142) 28949-23, E-Mail: info@schwarz-engineure.de

SCHWARZWALD BAAR KREIS, Gemeinde KÖNIGSFELD IM SCHWARZWALD, Gemarkung BUCHENBERG

Leistungsphase nach HOAI	Projektnummer:
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Vorplanung	<input type="checkbox"/> 4. Genehmigungsplanung
<input type="checkbox"/> 3. Entwurfsplanung	<input type="checkbox"/> 5. Ausführungsplanung
Gefertigt: Vaihingen an der Enz, den 11.07.2022	<b>P22011</b>

Geändert	Datum / Bearbeiter
1 Durchmesser Kreisverkehrsplatz 35m	04.08.2022 / HI
2 Linksbahneigespur	10.08.2023 / HI
3 Aufweitung und Einmündung verschoben	29.09.2023 / HI
4 Geh- und Radweg verbreitert und abgerückt	05.10.2023 / HI
5	

Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung  
 Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de Az: \_\_\_\_\_

Logosystem: GK  UTM  Stand Kolaster: MW/JJJJ  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: MW/JJJJ

**HENKEL ARCHITEKTUR** Anlagennummer **4**

L177, von Königsfeld nach Hardt, von Netzknoten 7816.009 nach 7816.016, Bearbeiter HI  
 Neubau Einmündung für den Anschluss Baugebiet Königshöhe Maßstab 1:250

**Kilometrierung**

Bearbeitungsvermerke:

Blattgröße: A0 = 118,8cm x 84,0cm = 100dm<sup>2</sup> Dateiname: VZVP22011.PIC