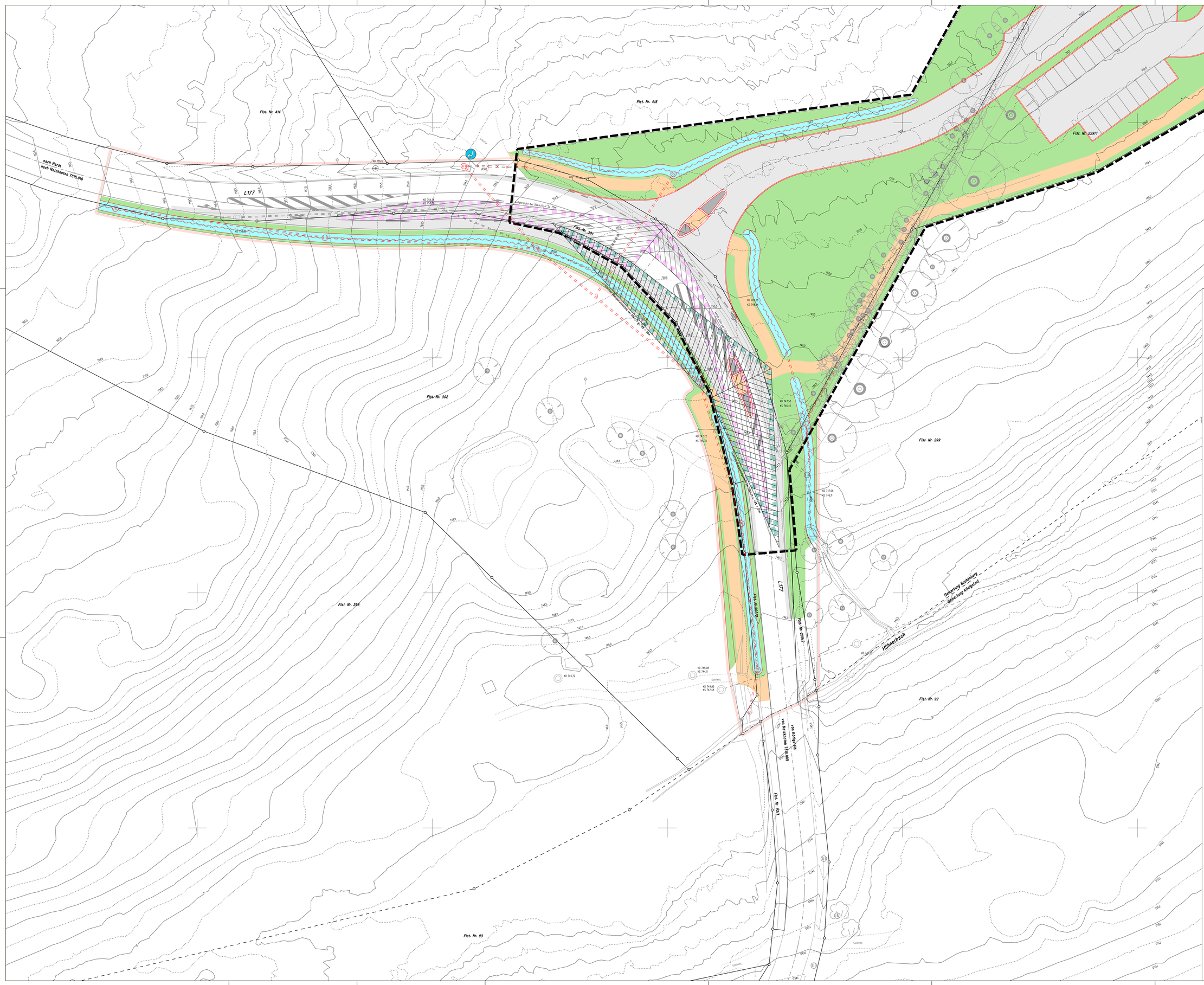

Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler
- Vorhaltefläche Baustraße
- Grünfläche
- Einschnitt
- Auffüllung
- Umfang zum Anbau der Linksabbiegespur an die L177

< 1.4% auf 140.00m
< 0.1% auf 100.00m
T1=(825.04)
R=5000m
T=22.90m
F=-0.00m
8.25/0.00

Neigungsbruchpunkt:
mit Angabe von Neigung in Prozent, Länge der Gefäll- oder Steigungsstrecke, Höhe des Tangentenschnittpunktes [TS] ü NN, Halbmesser der Wannen- (Tw) oder Kuppenausrundung (Rk), Tangentenlänge der Ausrundung [T], Pfeilhöhe [F] und der Station auf der Straßenachse.

(VB) Visurbruch – Anfang und Ende der Gradientenausrundung

Hochpunkt

Tiefpunkt

2.5% 2.5% Fahrbahnquerneigung

Die Gradientenberechnung und die Darstellung der bestehenden Querneigung wurde aus den ausgeglichenen Rasterhöhendaten des "Digitalen Geländemodelles [DGM]" vom Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung [LGL] entwickelt.

Bankett Straße		Fahrbahnbegrenzung ohne Randeinfassung
Gehweg Straße	HB +12 / RB +4	Fahrbahnbegrenzung Hochbord / Anläufer / Rundbord
Gehweg Straße	HB +12 / RB +4 / SR	Fahrbahnbegrenzung und Rinnenplatten Hochbord / Anläufer / Rundbord
Gehweg Straße	HB +12 / SR +0 / HB +12	Fußgängerüberweg Senkbord Hochbord / Anläufer / Rollstuhl-Überfahrtstein
Bankett Gehweg	78.65	Einfassung Pflaster- bzw. Asphaltflächen Tiefbord
Baugrundstück Gehweg	78.44	Einfassung Pflaster- bzw. Asphaltflächen Tiefbord

schwarz ingenieure GmbH
STADTPLANUNG
VERKEHRSPLANUNG
SIEDLUNGSWASSERBAU
INGENIEURVERMESSUNG
Franckstr. 38, 71665 Vaihingen a.d.Enz, Postfach 1350, 71656 Vaihingen a.d.Enz
Tel.: (07042)289416-0, Fax: (07042)289416-23, E-Mail: info@schwarzingenieure.de

SCHWARZWALD BAAR KREIS, Gemeinde KÖNIGSFELD IM SCHWARZWALD, Gemarkung BUCHENBERG

Leistungsphase nach HOAI
- [X] 2. Vorplanung
- [ ] 3. Entwurfsplanung
- [ ] 4. Genehmigungsplanung
- [ ] 5. Ausführungsplanung

Projektnummer: **P22011**

Gefertigt: Vaihingen an der Enz, den 11.07.2022

	Geändert	Datum / Bearbeiter
1	Durchmesser Kreisverkehrsplatz 35m	04.08.2022 / Hi
2	Linksabbiegespur	10.08.2023 / Hi
3	Aufweitung und Einmündung verschoben	29.09.2023 / Hi
4	Geh- und Radweg verbreitert und abgerückt	05.10.2023 / Hi
5		

Geobasisdaten©Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de Az.:

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster:	MM/JJJJ
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:	MM/JJJJ

5m 0 5 10 15 20m M 1:250

HENKEL ARCHITEKTUR

L177, von Königsfeld nach Hardt, von Netzknoten 7816.016, Neubau Einmündung für den Anschluss Baugebiet Königshöhe

Anlagenummer: **3**

Bearbeiter Hi

Sichtflächen

Maßstab: **1:250**

Bearbeitungsvermerke:

Blattgrösse: A0 = 118.8cm x 84.0cm = 100dm² Dateiname: V2\P22011.PIC